ジェネリックＯＢＤ-Ⅱ
診断ソフト取扱説明書

(Ver.2.**)

ご使用前に必ずこの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使い下さい。
いつでも活用できるように大切に保管して下さい。

株式会社　日本ベンチャー
Ｊａｐａｎ　Ｖｅｎｔｕｒｅ　Co.,Ltd

目　次

1. 概要

ジェネリックＯＢＤ－Ⅱ診断ソフトは、国産車、輸入車を問わずエンジンの診断が行える
世界共通のエンジン診断ソフトです。
当社の診断ソフトは、欧州車及び国産車（Ｊ―ＯＢＤⅡ対応車）に対応しております。
診断機能は、故障コードと項目の表示及び消去、監視項目の表示、各種データの表示機能が
あります。
対応年式は、車両メーカーのジェリックＯＢＤ－Ⅱ対応により異なりますが、欧州車は２００
０年のＥ―ＯＢＤⅡ義務付け以降の車両に対応し、国産車は２００８年１０月のＪ―ＯＢＤⅡ
義務付け以降の車両に対応しています。

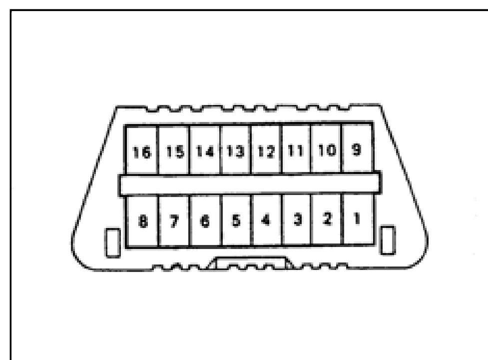
２・診断テスターと車両診断カプラの接続

注意　診断テスターと車両側診断カプラの接続は必ず車両側スイッチをＯＦＦ
診断テスターの電源スイッチＯＦＦの状態で接続及び取り外しを行ってく
ださい。

診断器側



車両側



3．データ表示項目と内容

車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数		ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数を表す。 表示範囲 ： 0～64
MI(MIL)ｽﾃｰﾀｽ	ON/OFF	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ点灯要求有無。 ON ： 点灯 OFF ： 消灯
失火ﾓﾆﾀ 燃料系ﾓﾆﾀ 構成部品ﾓﾆﾀ 触媒ﾓﾆﾀ 加熱触媒ﾓﾆﾀ ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞﾓﾆﾀ 2 次ｴｱｰ系ﾓﾆﾀ A/C 系冷媒ﾓﾆﾀ O2 ｾﾝｻﾓﾆﾀ O2 ﾋｰﾀﾓﾆﾀ EGR 系ﾓﾆﾀ	未完 完 無	各連続ﾓﾆﾀﾃｽﾄ用ｵﾝﾎﾞｰﾄﾞ診断評価のｽﾀｰﾀｽを表示する。 未完 ： 診断が完了してない。 完 ： 診断が完了している。 無 ： 各診断モニタが無い。
空燃比制御 B1 空燃比制御 B2	OPEN CLOSE OL-DRV OL-FLT	各空燃比制御を表す。 OPEN :開ループ　閉ループに移行する条件を満たしていない。 CLOSE :閉ループ　燃料制御用フィードバックとしてＯ２センサを使用する。 OL-DRV :駆動条件(出力増加、減速減量)による開ループ。 OL-FLT :システム故障検出による開ループ。
負荷	%	負荷を表す。 表示範囲 ： 0～100% 値が大きいほど負荷も大きい。
ｴﾝｼﾞﾝ水温	ﾟC	ｴﾝｼﾞﾝ水温を表す。 表示範囲 ： -40～140ﾟC
空燃比補正値 B1 空燃比補正値 B2 空燃比補正値 B3 空燃比補正値 B4	%	各ﾊﾞﾝｸの F/B 量を表す。 表示範囲 ： -100～99.2%
空燃比学習値 B1 空燃比学習値 B2 空燃比学習値 B3 空燃比学習値 B4	%	各ﾊﾞﾝｸの空燃比 F/B 制御を補正する学習値を表す。 表示範囲 ： -100～99.2%
燃料圧	kPa	燃料圧力を表す。 表示範囲 ： 0～7650kPa
吸入管絶対圧力	kPa	吸入管絶対圧力を表す。 表示範囲 0～255kPa

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	ｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 0～16383rpm
車速	Km/h	車速を表す。 表示範囲 0～255km/h
点火時期 B1	°	第１気筒の点火時期を表す。 表示範囲 ： -64～63.5°
吸気温度	°C	吸入空気温度を表す。 表示範囲 ： -40～140°C
吸入空気量	G/s	ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀからのｴｱﾌﾛｰ率を表す。 表示範囲 ： 0～655.3gm/s
ｽﾛｯﾄﾙ開度	%	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
2次ｴｱｰｽﾃｰﾀｽ	UPS DNS OFF	2次ｴｱｰｼｽﾃﾑを表す。 UPS :触媒コンバータのアップストリーム DNS :触媒コンバータのダウンストリーム OFF :雰囲気／オフ
OBD ｼｽﾃﾑ	OBDII OBDEPA OBD1&2 OBDI NonOBD	どの OBD 要件で車輛が設計されているかを表示する。 OBDII ： OBDII(ｶﾙﾌｫﾙﾆｱ ARB) OBDEPA ： OBD(連邦 EPA) OBD1&2 ： OBDI と OBDII OBDI ： OBDI NonOBD ： どの OBD 要件にも該当しない
O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B1S3 O2 ｾﾝｻ B1S4 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B2S3 O2 ｾﾝｻ B2S4 O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B3S1 O2 ｾﾝｻ B3S2 O2 ｾﾝｻ B4S1 O2 ｾﾝｻ B4S2	V	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの O2 ｾﾝｻの出力電圧を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 表示範囲 ： 0～1.27V

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
空燃比補正 B1S1 空燃比補正 B1S2 空燃比補正 B1S3 空燃比補正 B1S4 空燃比補正 B2S1 空燃比補正 B2S2 空燃比補正 B2S3 空燃比補正 B2S4 空燃比補正 B1S1 空燃比補正 B1S2 空燃比補正 B2S1 空燃比補正 B2S2 空燃比補正 B3S1 空燃比補正 B3S2 空燃比補正 B4S1 空燃比補正 B4S2	％	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの F/B 量を表す。 表示範囲 ： -100～99.2％ B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B1S3 O2 ｾﾝｻ B1S4 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B2S3 O2 ｾﾝｻ B2S4 O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B3S1 O2 ｾﾝｻ B3S2 O2 ｾﾝｻ B4S1 O2 ｾﾝｻ B4S2	有/無	各 O2 ｾﾝｻの有無を表す
ｳｨﾝﾁ(PTO)	ON/OFF	補助入力ｽﾃｰﾀｽを表示する。 PTO(Power Take-off) ON ： PTO 作動 OFF ： PTO 非作動
MIL 経過距離	㎞	故障ｺｰﾄﾞ記憶時からの走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～653530㎞

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　容
EG 始動経過時間	sec	ｴﾝｼﾞﾝ始動経過時間を表す。 表示範囲 ： 0～653530sec
燃料圧力	kPa	燃料圧力を表す。 表示範囲 ： 0～653530kPa
A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B1S3 A/F 空燃比 B1S4 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B2S3 A/F 空燃比 B2S4 A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B3S1 A/F 空燃比 B3S2 A/F 空燃比 B4S1 A/F 空燃比 B4S2		各 A/F 空燃比を表す。 表示範囲 ： 0～1.998 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
A/F ｾﾝｻ電圧 B1S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S3 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S4 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S3 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S4 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B3S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B3S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B4S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B4S2	V	各 A/F ｾﾝｻ電圧を表す。 表示範囲 ： 0～7.995V B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
EGR 出力	%	EGR 出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
EGR ｴﾗｰ	%	EGR ｴﾗｰを表す。 表示範囲 ： -100.0～99.2%
ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞ出力	%	ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞ出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
燃料ﾚﾍﾞﾙ入力	%	燃料ﾚﾍﾞﾙ入力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%

表示項目一覧		
表示項目	**単位**	**内　　容**
DG 消去後 IG 回数		自己診断消去後のｲｸﾞﾆｯｼｮﾝ回数を表す。 表示範囲 ： 0～255
DG 消去後距離	Km	自己診断消去後の走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～65535㎞
ｴﾊﾞﾎﾟ蒸気圧力	Pa	ｴﾊﾞﾎﾟ蒸気圧力を表す。 表示範囲 ： -8191～8191Pa
大気圧	kPa	大気圧を表す。 表示範囲 ： 0～255kPa
A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B1S3 A/F 空燃比 B1S4 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B2S3 A/F 空燃比 B2S4 A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B3S1 A/F 空燃比 B3S2 A/F 空燃比 B4S1 A/F 空燃比 B4S2		各 A/F 空燃比を表す。 表示範囲 ： 0～1.998 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
A/F ｾﾝｻ電流 B1S1 A/F ｾﾝｻ電流 B1S2 A/F ｾﾝｻ電流 B1S3 A/F ｾﾝｻ電流 B1S4 A/F ｾﾝｻ電流 B2S1 A/F ｾﾝｻ電流 B2S2 A/F ｾﾝｻ電流 B2S3 A/F ｾﾝｻ電流 B2S4 A/F ｾﾝｻ電流 B1S1 A/F ｾﾝｻ電流 B1S2 A/F ｾﾝｻ電流 B2S1 A/F ｾﾝｻ電流 B2S2 A/F ｾﾝｻ電流 B3S1 A/F ｾﾝｻ電流 B3S2 A/F ｾﾝｻ電流 B4S1 A/F ｾﾝｻ電流 B4S2	V	各 A/F ｾﾝｻ電圧を表す。 表示範囲 ： 0～7.995V B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
触媒温度(B1S1) 触媒温度(B2S1) 触媒温度(B1S2) 触媒温度(B2S2)	゜C	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの触媒温度を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 表示範囲 ： -40.0～6513.5゜C

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
絶対負荷値	%	絶対負荷値を表す。 表示範囲 ： 0～25700%
ﾊﾞｯﾃﾘ電圧	V	ﾊﾞｯﾃﾘ電圧を表す。 表示範囲 ： 0.0～65.5V
目標空燃比		目標空燃比を表す。 表示範囲 ： 0.000～1.998
雰囲気温度	゜C	雰囲気温度を表す。 表示範囲 ： -50～150゜C
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#1 開度 ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#2 開度 ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#3 開度	%	各ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
ｱｸｾﾙｾﾝｻ#1 開度 ｱｸｾﾙｾﾝｻ#2 開度 ｱｸｾﾙｾﾝｻ#3 開度	%	各ｱｸｾﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ出力	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
MIL EG 動作時間	min	MIL EG 動作時間を表す。 表示範囲 ： 0～65535min
DG 消去後時間	min	DG 消去後時間を表す。 表示範囲 ： 0～65535min

4.車両メーカー対応表

診断ソフト	対応車両	対応年式	自己診断	フリーズ表示	データ表示	データ比較	作業サポート	アクティブテスト
OBD-Ⅱ Ver2.**	ベンツ	2000～2007	●	●	●			
	ＢＭＷ	2003～	●	●	●			
	VW/AUDI	2003～	●	●	●			
	ボルボ	1996～	●	●	●			
	オペル	1996～	●	●	●			
	ルノー	2003～	●	●	●			
	ジャガー	2000～	●	●	●			
	アルファーロメオ	2003～	●	●	●			
	スマート	2003～	●	●	●			
	フィアット	2003～	●	●	●			
	プジョー	2003～	●	●	●			
	シトロエン	2003～	●	●	●			
	ＢＭＷミニ	2003～	●	●	●			
	ローバー	2003～	●	●	●			
	日産	2007～	●	●	●			
	トヨタ	2007～	●	●	●			
	三菱	2000～	●	●	●			
	スバル	2007～	●	●	●			
	ホンダ	1998～	●	●	●			
	スズキ							
	ダイハツ	2007～	●	●	●			
	マツダ	2003～	●	●	●			
			●	●	●			